

בטיחות בעבודה – סיכום שנת 2020

דו"ח קו לעובד

על אף הקורונה, עלייה של 20% בסך הפצועים בתאונות עבודה,

לצד ירידה של 24% במספר ההרוגים

היעדר כמעט מוחלט של אכיפה פלילית,

לצד שימוש דל בכלי אכיפה מנהליים

עיקרי הממצאים:

- בשנת 2020 נפצעו 423 עובדים, עלייה של 20% בסך הפצועים לעומת שנת 2019. השנה נהרגו 65 עובדים, ירידה של 24% משנת 2019.
- למעלה מ-40 חברות קבלניות צברו למעלה מ-10 צווי בטיחות השנה. רק 3 מהן הגיעו לשימוע אצל רשם הקבלנים. בכל השנה קיים הרשם רק 7 שימועים לקבלנים.
- 9 מהחברות הקבלניות עליהן הוטלו למעלה מעשרה צווי בטיחות בשנת 2020 – עדיין נמצאות במאגר הקבלנים המוכרים ומורשות לבצע מכרזים ממשלתיים.
- ישראל צריכה לגייס לפחות עוד מאה מפקחים על מנת לעמוד ברף המינימלי שקבע ה-OECD.
- במהלך השנה חקרה יחידת פלס פחות מעשר תאונות עבודה, כך לפי דיווחים בתקשורת.
- 71% מהנפגעים בתאונות עבודה השנה נפצעו באורח בינוני. תאונות אלה לא נחקרות.
- נפילה מגובה היא עדיין הגורם המרכזי לתאונות עבודה בישראל – כ-50% מהנפגעים ומההרוגים הינם כתוצאה מנפילה מגובה.
- ענף הבניין ממשיך להיות הענף המסוכן ביותר במשק. השנה חלה עלייה של 22% במספר הנפגעים בתאונות בענף הבנייה, וזאת על אף ירידה בהתחלות הבנייה.

נתוני תאונות העבודה בישראל 2020

"קו לעובד" עורך מעקב יומיומי אחר תאונות עבודה, בהסתמך על דיווחי מד"א ותוך הצלבת מידע בין גורמים שונים. טבלת המעקב מפורסמת באתר "קו לעובד" ופתוחה לקהל הרחב.

בשנת 2020 נפגעו 488 עובדים בתאונות עבודה. 65 עובדים נהרגו, 73 נפצעו באורח קשה ו-350 נפצעו באורח בינוני. נתונים אלו מהווים עלייה של 11.8% בסך כל הנפגעים בתאונות לעומת שנת 2019, בה נפגעו 437 עובדים בתאונות עבודה בכל הענפים.

בשנה האחרונה חלה ירידה משמעותית ומבורכת של 24% במספר ההרוגים בכלל הענפים – 65 הרוגים בשנת 2020 לעומת 86 בשנת 2019. מנגד, חלה עלייה מדאיגה של 20% במספר הפצועים – 423 בשנת 2020 לעומת 351 בשנת 2019. יצוין, כי קיימים פערים בין נתוני ההרוגים של מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית במשרד העבודה והרווחה לבין הנתונים המוצגים בדו"ח, הנובעים משוני מסוים בהגדרות. כך למשל, המינהל אינו סופר על תאונות שהתרחשו מעבר לקו הירוק. המינהל לא מחשיב תאונות מסוימות בהן היה מעורב רכב כתאונת עבודה, ועוד.

ענף הבנייה ממשיך "להוביל" ולהיות הענף המסוכן ביותר לעובדים בו. השנה חלה עלייה של 22% במספר הנפגעים בתאונות בענף הבנייה, וזאת על אף ירידה בהתחלות הבנייה נוכח הקורונה.

282 עובדים נפגעו השנה בתאונות עבודה בבניין, המהווים 57% מסך כל הנפגעים בתאונות במשק בכלל הענפים. מדובר בעלייה לעומת שנת 2019, בה תאונות בבניין היוו 52% מסך כל התאונות. כמו כן, חלה עלייה של 22% במספר הנפגעים בתאונות בענף הבנייה – 282 בשנת 2020, לעומת 231 בשנת 2019. עלייה זו במספר הנפגעים היא מדאיגה, שכן אירעה על אף ירידה של 27% בהתחלות הבנייה ברבעון השני, בעקבות הקורונה.

כ-50% מהנפגעים וכן כ-50% מההרוגים השנה הינם כתוצאה מנפילה מגובה. נפילה מגובה עודנה הגורם המרכזי למותם ולפציעתם של עובדים בישראל. 31 עובדים, המהווים 47.7% ההרוגים בתאונות עבודה בכלל הענפים במשק, מתו כתוצאה מנפילה מגובה. 244 עובדים, המהווים 50% מכלל הנפגעים בתאונות עבודה השנה (פצועים והרוגים), נפגעו כתוצאה מנפילה מגובה.

1. ישראל צריכה לגייס מאה מפקחים נוספים על מנת לעמוד ברף המינימלי שקבע

ה-OECD

מינהל הבטיחות והבריאות התעסוקתית במשרד העבודה והרווחה ממונה על שמירה על בטיחותם של העובדות והעובדים בישראל. המינהל אחראי על קביעת המדיניות בנושא בטיחות בעבודה, בריאות העובדים, ועל פיקוח ואכיפת הוראות החוקים והתקנות השונים בתחומים אלו במקומות העבודה. בשנת 2016 [פרסם מינהל הבטיחות מסמך](#) ובו הוצג הסטנדרט שהתווה ה-OECD למפקחי בטיחות. לפיו, נדרש מפקח לכל 10,000 עובדים במדינות מפותחות או מפקח לכל 20,000 עובדים במדינות מתפתחות. נוכח זאת, קבע מינהל הבטיחות כי בישראל יש צורך במינימום של 180 מפקחים ומקסימום של 370. על פי סקר כוח אדם של הלמ"ס מדצמבר 2020, כוח העבודה בישראל כיום עומד על 3,871,700 עובדים. בשנים האחרונות עלה נושא המפקחים על סדר היום הציבורי. בעקבות הלחץ הציבורי, שהוביל להסכם של הסתדרות העובדים עם הממשלה, גדל מספר המפקחים ל-80. חרף עלייה זו, מספר המפקחים הנוכחי רחוק מאוד מהסטנדרט המינימלי על מנת להבטיח את בטיחות העובדים. למעשה, ישראל צריכה להגדיל את מספר המפקחים הקיים במאה מפקחים נוספים לכל הפחות, וזאת רק כדי לעמוד בסטנדרט המינימלי המתאים למדינות מתפתחות.

2. יש להרחיב את הסמכות לסגירת אתר עבודה בגין תאונה קטלנית או קשה לכלל

ענפי המשק

בעקבות מאבק ציבורי, החל משנת 2016 נוסף לחוק הארגון הפיקוח על העבודה סעיף המחייב סגירת אתרי עבודה בענף הבנייה אשר התרחשו בהם תאונות קשות או קטלניות. ואולם, 47% מהתאונות הקטלניות או הקשות שהתרחשו בשנת 2020 אינן בענף הבנייה, אלא בענפים אחרים, לגביהם לא קיימת חובה חוקית לסגור את אתר העבודה. יודגש, כי סגירת האתר לא נעשית לצורך ענישה אלא על מנת לאפשר למפקח להגיע ולפתוח בבדיקת נסיבות התאונה ולעצור את הליקוי הבטיחותי עד להגעת מפקח. קו לעובד קורא להרחיב את הסמכות לסגירת אתר בעקבות תאונה קטלנית או קשה – שקיימת כיום רק בענף הבניין – לכלל ענפי המשק. מצב הדברים הנוכחי, בו אתרי עבודה בהם התרחשה תאונה קטלנית או קשה נשארים פתוחים, מקשה על חקר נסיבות התאונות ומשדר מסר של "חיים כרגיל" חרף אובדן חיי אדם או פציעה קשה.

אכיפה פלילית דלה ביותר נגד עברייני בטיחות

I. יחידת פלס – מאז הקמתה בתחילת 2019 חקרה פחות מ-10 תאונות עבודה,

כך לפי דיווחים בתקשורת

בשנת 2019 החלה לפעול יחידת פלס, יחידה משטרתית משותפת למשטרת ישראל, המשרד לביטחון פנים ולמשרד העבודה והרווחה, שמטרתה חקירת תאונות עבודה. יחידת פלס טרם פרסמה נתונים רשמיים על פעילותה. בהיעדר נתונים רשמיים, מתבסס קו לעובד על דיווחים

בתקשורת אודות תאונות עבודה וחקירתן. לפי דיווחים אלה, שנתיים מאז הקמתה יחידת פלס חקרה פחות מעשר תאונות עבודה, זאת למרות התרחשותן של מאות תאונות עבודה בשנה. הווה אומר: רוב רובן של התאונות הקטלניות אינן נחקרות. המספר המדויק של כתבי אישום שהוגשו בשנים האחרונות בגין עבירות בטיחות אינו ידוע לנו. אולם נוכח מיעוט החקירות הפליליות, ברור שמספר כתבי האישום שהוגשו בגין עבירות בטיחות הינו מיעוט שבמיעוט.

II. 71% מהנפגעים בתאונות עבודה בשנת 2020 נפצעו באורח בינוני – אף על פי

כן תאונות אלה אינן נחקרות

350 עובדים נפצעו באורח בינוני בתאונות עבודה בשנת 2020. על מנת למנוע תאונות עבודה ולשפר את הבטיחות בענפי המשק, יש לבדוק ולחקור גם תאונות בהן נפצעו עובדים באורח בינוני. כיום, מפקחי המינהל אינם מחויבים ע"פ חוק להגיע לאתר בו אירעה תאונה בינונית, ומשכך לא כל אתרי התאונות נבדקים בסמוך למועד התאונה. בהתאם, לא נפתחות חקירות פליליות בגין אותן תאונות. ברור, כי לרשויות ישנם משאבים מוגבלים וסדרי עדיפויות לאורם. ואולם, לא ניתן להשלים עם העובדה ש-71% מהתאונות בישראל אינן נחקרות.

שימוש דל בכלי אכיפה מינהליים

המחוקק הסדיר מספר כלי אכיפה מינהליים נגד עברייני בטיחות, וביניהם: הטלת עיצומים על קבלנים המפרים הוראות בטיחות, שלילת רישיון קבלן על ידי רשם הקבלנים, והשעיה ממרשם הקבלנים המוכרים לביצוע עבודות ממשלתיות. מחקרים מראים כי שימוש מספיק בכלים מינהליים ובראשם עיצומים כספיים מרתיע באופן אפקטיבי מעסיקים מהפרת הוראות הבטיחות. אלא שבישראל, השימוש שנעשה בכלי האכיפה המינהליים אינו מספיק, כפי שנראה מיד.

1. רשם הקבלנים

- בין השנים 2018-2020 קיים רשם הקבלנים רק 24 שימועים ל-22 קבלנים. מתוכם רק 2 שימועים הסתיימו בהחלטה על שלילת רישיון ורק 4 שימועים הסתיימו בהחלטה על התליית רישיון בפועל.

- בשנת 2020 קיים רשם הקבלנים רק 7 שימועים לקבלנים עברייני בטיחות, על אף קיומם של למעלה מ-40 קבלנים שצברו יותר מעשרה צווי בטיחות השנה.

חוק רישום קבלנים קובע כי עבודות בנייה בהיקף כספי מסוים חייבות להתבצע בידי קבלן שקיבל רישיון מרשם הקבלנים במשרד הבינוי והשיכון. החוק מעניק לרשם הקבלנים סמכות לפסול ולבטל רישיון של קבלן שהורשע בעבירה שיש בה כדי לערער את מהימנותו להיות קבלן רשום, ובהן עבירות לפי פקודת הבטיחות בעבודה (אם הקבלן נידון לשלושה חודשי מאסר או קנס של כ-7,200 ש"ח לפחות). החוק אף מעניק לרשם סמכות לפסול ולבטל רישיון של קבלן שנהג דרך קבע בניגוד לנוהג המקובל במקצועו.

חרף הסמכות המפורשת בחוק, רשם הקבלנים ממעט לקיים שימועים לקבלנים המפרים באופן סדרתי הוראות בטיחות. כך, ב-3 השנים האחרונות קיים רשם הקבלנים (מעודכן ליום 3.12.2020) רק 24 שימועים ל-22 קבלנים. בשנת 2020 קיים הרשם רק 7 שימועים.

הנה תוצאות כלל השימועים שהתקיימו בשלוש השנים האחרונות:

- 2 שימועים הסתיימו בהחלטה על שלילת רישיון.
- 4 שימועים הסתיימו בהחלטה על התליית רישיון בפועל (לשלושה קבלנים הותלה הרשיון ל-3 שנים ולקבלן נוסף הותלה הרישיון למשך שנה).
- 13 שימועים הסתיימו בהחלטה על התליית רישיון על תנאי וקנס, רובם למשך 3 שנים.
- על הקבלן מחאמיד תופיק, שרישיונו הותלה על תנאי לשלוש שנים ביום 6.8.19, הוטלו בשנת 2020 תשעה-עשר צווי בטיחות. חרף זאת, תופיק עודנו רשום בפנקס הקבלנים, ללא כל אינדיקציה על התלייה/שלילה.
- 4 שימועים הסתיימו בהחלטה על אי נקיטת הליכים.

ממינהל הבטיחות נמסר ל"קו לעובד" כי המינהל מעביר לרשם הקבלנים את שמותיהם של קבלנים אשר צברו בשנה עשרה צווי בטיחות או יותר, וזאת בכפוף לשיקול דעת (כך לדוגמא, אם חברה מסוימת גדולה

במיוחד, ייתכן שייקבע רף גבוה יותר). לא ידוע לנו היכן מעוגנת מדיניות זו, וכן לא ידוע לנו כמה קבלנים הועברו בפועל השנה ע"י המינהל לרשם הקבלנים לצורך קיום שימוע.

על פי נתונים שנאספו ב"קו לעובד", עד לתאריך 20.12.2020 צברו 41 קבלנים למעלה מעשרה צווי בטיחות. מתוכם, 20 קבלנים קיבלו את הצו העשירי בחודשים מאי-ספטמבר, כלומר בזמן שאיפשר קיום שימוע אצל הרשם עוד השנה. מתוך 41 הקבלנים שצברו למעלה מעשרה צווי בטיחות, רק ל-3 נערך שימוע אצל הרשם. בעקבות שימועים אלה, החליט הרשם להתלות בפועל את רישיון של שתי חברות למשך 3 שנים, ולחברה נוספת התלה את הרישיון על תנאי.

יצוין, כי גם לאחר התליית רישיון בפועל, רשם הקבלנים מאפשר לעיתים לקבלן לסיים את עבודתו במספר אתרי בנייה. מבדיקת "קו לעובד" עולה, כי שתי חברות אשר רישיון הותלה בפועל המשיכו להפר את הוראות הבטיחות והוטלו עליהם צווי בטיחות נוספים אף לאחר ההתליה. כך, בחודש יוני הותלה בפועל רישיונה של חברת "שמואל שרון ושות' חברה לבנין בע"מ". מאז ההתלייה, על הקבלן הוטלו 3 צווי בטיחות בבגין ליקויי בטיחות רבים באתרים אשר הפעילות הותרה בהם. רישיונה של חברת "האחים בוסקילה בע"מ" הותלה בפועל בחודש אוגוסט. מאז הוטלו עליה 4 צווי בטיחות, מרביתם בשל ליקויים רבים.

אלה החברות אשר עליהן הוטלו למעלה מ-10 צוויים בשנת 2020 (נכון ל-20.12):

אבאר בניין בע"מ, ניר רביב - חברה לבנין בע"מ, דונה חברה להנדסה ובנין בע"מ, חברת האחים שש לבניה בע"מ, רימון בדעאן בע"מ, ארזי הנגב יזום ובניה בע"מ, קבוצת אשטרום בע"מ, בוני התיכון (פרויקטים) 2006 בע"מ, ח.י.מ. ביתן בע"מ, מחאמיד תופיק – חברה לבנין ופיתוח בע"מ, מגדלי המרכז הנדסה ובנין בע"מ, ס.ל. חרוב לעבודות בניה וגמר בע"מ, וליד גרייב בע"מ, שתית בע"מ, א.כסיף בנייה ושיפוצים בע"מ, גבאי בניה ביצוע והנדסה בע"מ, גלעד מאי חברה להשקעות בניה ופיתוח בע"מ, דניה סיבוס בע"מ, לאטי יזום ובניה בע"מ, אחרים עלי שקיראת בע"מ, י.לרר (הנדסה) בע"מ, מרדכי אביב מפעלי בניה בע"מ, אבניה חברה לבניה והנדסה בע"מ, ויקטור לוי חברה לבנין בע"מ, מנרב הנדסה ובנין בע"מ, נאות ליר בע"מ, עוגנים שונית בניה ויזמות בע"מ, שפיר הנדסה אזרחית וימית בע"מ, א.א. ושאחי הנדסה ובניה בע"מ, א.א. רוטשטיין בע"מ, א.מ. אדנים בע"מ, אגרוטופ בע"מ, אחוזת אריה 2015 בע"מ, אחים בוסקילה בע"מ, בן ציון גל בע"מ, גזית הנדסה בע"מ, לונגשין קונסטרושן גרופ קו אל טי די, קבוצת מזרחי ובניו השקעות בע"מ, שטאנג בניה והנדסה בע"מ ושמואל שרון ושות, חברה לבנין בע"מ. מתוכן כאמור זומנו לשימוע רק - האחים בוסקילה בע"מ, חברת שמואל שרון ושות חברה לבנין בע"מ, וחברת האחים שש לבניה בע"מ.

11. מאגר הקבלנים המוכרים לביצוע עבודות ממשלתיות

הקריטריונים שקבע החשב הכללי להשעיית עברייני בטיחות לא מיושמים בפועל

כפועל יוצא של הסכם ההסתדרות עם הממשלה בנושא בטיחות בבנייה, הוכנס בשנת 2019 קריטריון למרכזי בנייה ממשלתיים, לפיו קבלן אשר הוטלו עליו שני צווי הפסקת עבודה בשנה יהיה מנוע מהשתתפות במכרז ממשלתי למשך שנה. אולם, הקריטריון לא יושם בפועל במשך שנה וחצי. רק קבלן אחד (מחאמיד תופיק - חברה לבנין ופיתוח בע"מ) הושעה ממשלם הקבלנים המוכרים בשל עבירות בטיחות, וזאת רק בשל פניית קו לעובד לתקשורת.

ביום 26.7.2020 פרסם החשב הכללי במשרד האוצר קריטריונים חדשים בעניין בטיחות בעבודה. לפיהם, כאשר מינהל הבטיחות מעביר פנייה אל רשם הקבלנים בעניין קבלן שהינו גם מוכר לצורך עבודות ממשלתיות, הוא יושעה באופן אוטומטי ממאגר הקבלנים המוכרים לתקופה של חצי שנה. כאמור, מינהל הבטיחות נמסר לנו שככלל, המינהל מעביר לרשם הקבלנים שמות קבלנים שצברו למעלה מעשרה צווי בטיחות בשנה. ואולם, לפי נתונים שאסף קו לעובד, ישנם 9 קבלנים מוכרים שצברו בשנת 2020 למעלה מעשרה צווי בטיחות ועודם נמצאים במאגר הקבלנים המוכרים.

אלה שמות 9 החברות הקבלניות עליהן הוטלו עשרה צוויים או יותר בשנת 2020, שעודן מצויות במאגר הקבלנים המוכרים לעבודות ממשלתיות (נכון ל-28.12.2020):

- **קבוצת אשטרום בע"מ** – הוטלו 18 צווי בטיחות בשנת 2020. הצו העשירי הוטל כבר בחודש יוני.
- **מחאמיד תופיק** – חברה לבנין ופיתוח בע"מ – הוטלו 19 צווי בטיחות בשנת 2020. הצו העשירי הוטל כבר בחודש אוגוסט.
- **דניה סיבוס בע"מ** – הוטלו 25 צווי בטיחות בשנת 2020. הצו העשירי הוטל כבר בחודש אפריל.
- **וליד גרייב בע"מ** – הוטלו 15 צווי בטיחות. הצו העשירי הוטל בחודש אוקטובר.
- **י. לרר (הנדסה) בע"מ** – הוטלו 12 צווי בטיחות בשנת 2020. הצו העשירי הוטל בחודש ספטמבר.
- **מנרב הנדס ובנין בע"מ** – הוטלו 12 צווי בטיחות בשנת 2020. הצו העשירי הוטל כבר בחודש יולי.
- **שפיר הנדסה אזרחית ומית בע"מ** – הוטלו 13 צווי בטיחות בשנת 2020. הצו העשירי הוטל בחודש ספטמבר.
- **שטאנג בנייה והנדסה בע"מ** – הוטלו 10 צווי בטיחות בשנת 2020. הצו העשירי הוטל בחודש אוקטובר.

- **ושאחי הנדסה ובניה בע"מ** – הוטלו 10 צווי בטיחות בשנת 2020. הצו העשירי הוטל בחודש דצמבר.

בולטת לרעה ברשימה זו חברת "מחאמיד תופיק – חברה לבנין ופיתוח בע"מ". חברה זו הושעתה מרשימת הקבלנים המוכרים לביצוע עבודות ממשלתיות בשנת 2019. בחודש אוגוסט 2019 אף הוטלה רישיונו על תנאי על ידי רשם הקבלנים. במהלך שנת 2020, הוטלו על החברה 19 צווי בטיחות נוספים, כאשר העשירי שבהם הוטל כבר בחודש אוגוסט. מחאמיד תופיק היה אמור להיות מושעה באופן אוטומטי מרשם הקבלנים המוכרים לתקופה של חצי שנה, אולם הקבלן עדיין מופיע במרשם.

iii. **עיצומים כספיים**

בשנת 2020 הטיל מינהל הבטיחות רק 179 עיצומים כספיים על קבלני בנייה בגין ליקויי בטיחות, זאת על אף 5,380 צווי בטיחות שהוטלו בגין ליקויי בטיחות בענף.

הצו להגברת האכיפה של דיני העבודה מאפשר הטלת עיצומים בהיקפים כספיים של 20,220 ו-35,380 ₪ על קבלני בניין שביצעו הפרה בודדת של הוראות הבטיחות המנויות בתוספת השנייה לחוק. העיצום הכספי אמור להוות אמצעי אכיפה קל, מהיר, ויעיל במקרים שאינם מתאימים להליך הפלילי. באתר משרד העבודה והרווחה מפורטים 93 ליקויי בטיחות בגינם ניתן להטיל עיצומים כספיים.

לפי הנתונים המפורסמים באתר משרד העבודה, בשנת 2020 הטיל מינהל הבטיחות 179 עיצומים כספיים על קבלני בניין בגין הפרות הוראות הבטיחות אשר התגבשו לידי דרישות תשלום (יצוין, כי באתר אין מידע על עיצומים שהוטלו החל מאוקטובר). יש להדגיש, כי לא מפורסם באתר כל מידע באשר לגביית העיצומים, כך שאין אנו יודעים אם עיצום שהוטל והתגבש לידי דרישת תשלום אמנם נגבה בפועל. בשנת 2019 הטיל מינהל הבטיחות רק 78 עיצומים כספיים, בעוד בשנת 2018 הוטלו 420 עיצומים.

עמדת קו לעובד היא כי מספר העיצומים שהוטלו השנה (גם אם הוטלו עיצומים נוספים בהיקף דומה בחודשים האחרונים) וכן בשנים קודמות נמוך מאד ובלתי מספיק. ברור, כי אי שימוש מספיק בסנקציה של עיצומים מוביל להיעדר הרתעה בקרב קבלנים.

יש לזכור, כי בשנת 2020 הטיל מינהל הבטיחות 5,380 צווי בטיחות בענף הבניין. צוים אלה מעידים על ליקויים המסכנים את בריאותם או בטיחותם של אדם, אשר יש בהם סכנה תכופה (כך, לפי חוק הארגון על הפיקוח). עוד יש לזכור, כי קיימים 93 ליקויים שונים בגינם ניתן להטיל עיצומים כספיים על קבלני בניין, וכי ניתן להטיל עיצום על קבלן על הפרה בודדת. אמנם ברור כי לא ניתן להטיל עיצום על כל ליקוי בטיחות, אך

קשה להבין כיצד רק בפחות מ-4% מליקויי הבטיחות לגביהם ניתן צו בטיחות, מצא לנכון המינהל להטיל גם עיצומים כספיים.

מידע על הפחתת עיצומים, הגשת עררים ותוצאותיהם לא מפורסם כמחויב בחוק

החוק להגברת האכיפה מחייב את מינהל הבטיחות לפרסם את העיצומים הכספיים שהוטלו לפי החוק באתר של משרד העבודה והרווחה. בין היתר, מחייב החוק לפרסם את המקרים בהם הופחת העיצום הכספי לאור בקשת המעסיק או מקרים בהם הוגש ערר או ערעור, וכן את תוצאותיו. בניגוד לדרישות החוק, מינהל הבטיחות אינו מפרסם את המקרים והנסיבות בהם הופחת העיצום הכספי ואף לא את המקרים בהם הוגשו על העיצום עררים או ערעורים ואת תוצאותיהם.